



MY2025+ RAM

BusBuster PRO

Homologatie- en Aanhanger-Interface

Installatiehandleiding

BB-0002

Version: V2026.01

Inleiding

Deze handleiding beschrijft de installatie van de BusBuster PRO interface in een **RAM 1500 (modeljaar 2025 en nieuwer)**.

De interface biedt de volgende aanhangerfuncties:

- Zet OEM aanhanger rem-/knipperuitgangen om naar alleen-rem uitgangen.
- Levert de ontbrekende signalen die nodig zijn voor een EU-aanhangeraansluiting.
- Biedt een geschakelde 20A accessoire-uitgang voor aanhangergebruik.
- Behoudt OEM aanhangerfuncties en lampfoutdetectie.
- Schakelt het achterste OEM mistlicht uit wanneer een aanhanger is aangesloten.
- Maakt optioneel OEM achter-mistlichtbediening mogelijk via de lichtschakelaar.
- Compatibel met onze aanhanger-kabelboom voor snelle installatie.

Voor de HIGH trim varianten met LED-verlichting:

- Voorste richtingaanwijzers knipperen in een regulier, EU-goedgekeurd patroon.
- Met optionele extra interfaces kan het achteruitrijlicht als richtingaanwijzer worden gebruikt.

Voor de LOW trim varianten met halogeenverlichting:

- Optioneel lampfoutcontrole uitschakelen zodat EU-bedrading mogelijk is. (Achteruitrijlichten gebruiken als richtingaanwijzers door de lampen te vervangen)

Het synchroniseert ook de timing tussen de voor- en achterraichtingaanwijzers, die standaard licht asynchroon kunnen zijn.

De wijzigingen blijven behouden na een "Voertuigconfiguratie herstellen".

Installatie-opties

Voor installatie in hogere uitvoeringen met LED-verlichting, of lagere uitvoeringen zonder EU-achterlichtmodificatie

=> Zie [High Trim of Low Trim zonder EU-verlichtingsmodificatie 4](#)

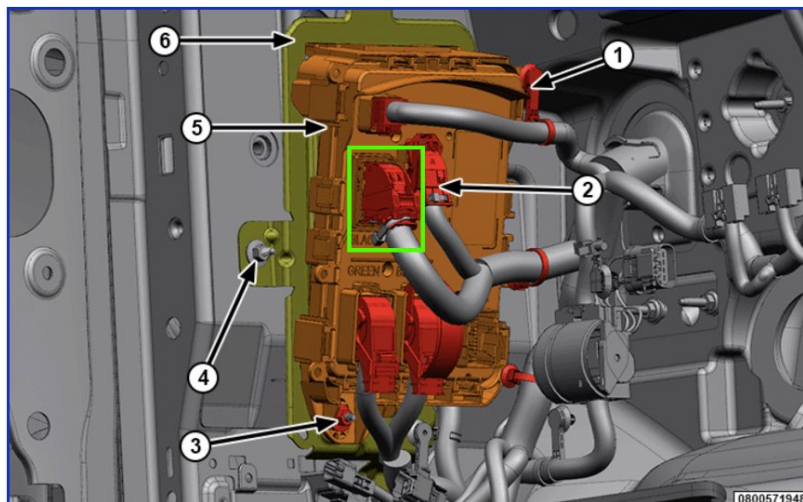
Voor installatie in lagere uitvoeringen met halogeenverlichting, inclusief ombedraging van achterlichten naar EU

=> Zie [Low Trim met EU-verlichtingsmodificatie op pagina 8](#)

High Trim of Low Trim zonder EU-verlichtingsmodificatie

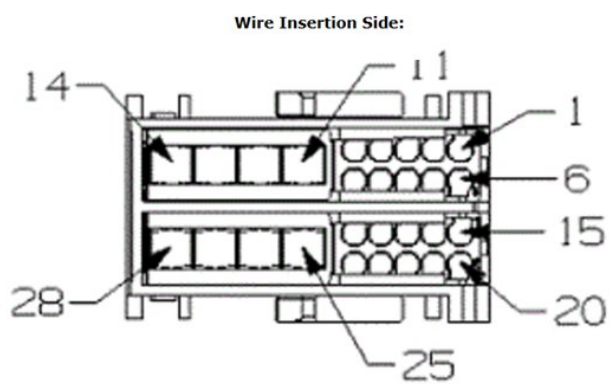
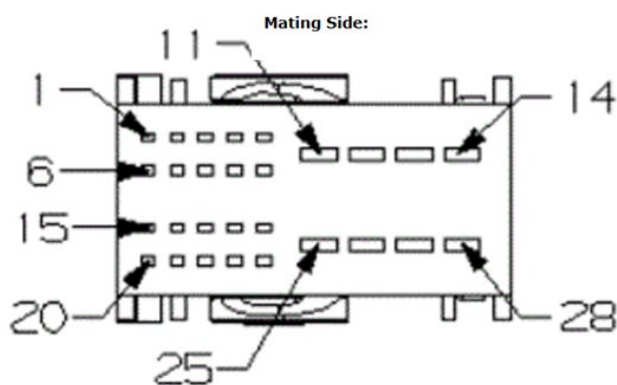
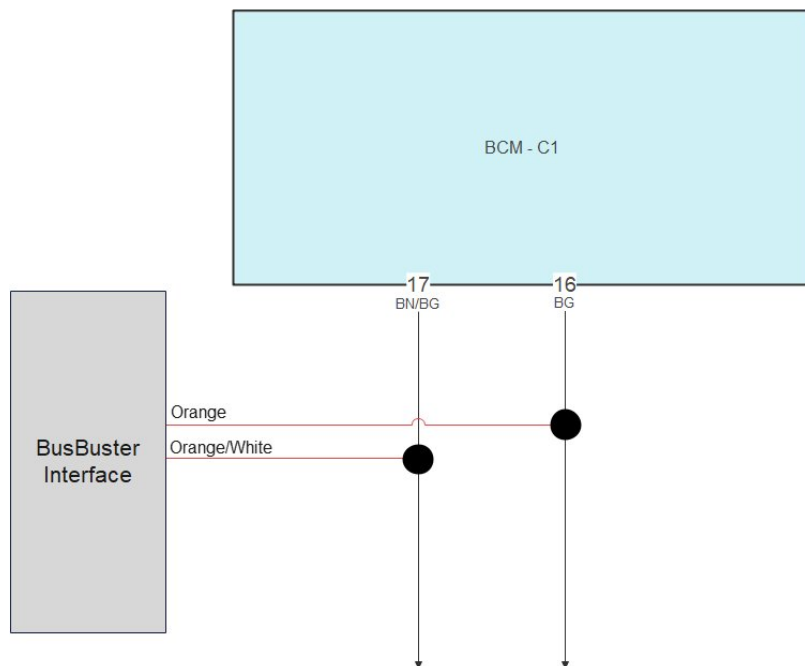
Aansluiten op BCM C1 stekker

Koppel de BCM zwarte C1 stekker los.



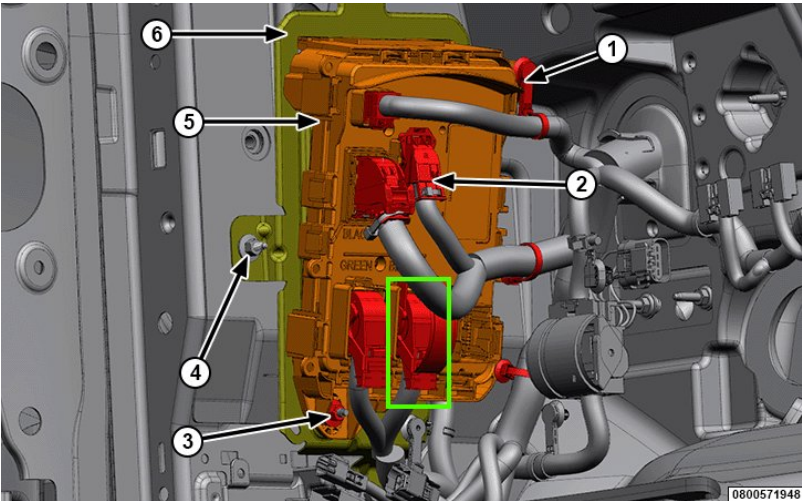
Sluit de getwiste CAN-bus draden van de interface parallel aan op de bestaande draden op pin 16 en 17.

Interface	BCM stekker
Oranje/Wit	Pin 17 Bruin/Beige
Oranje	Pin 16 Beige



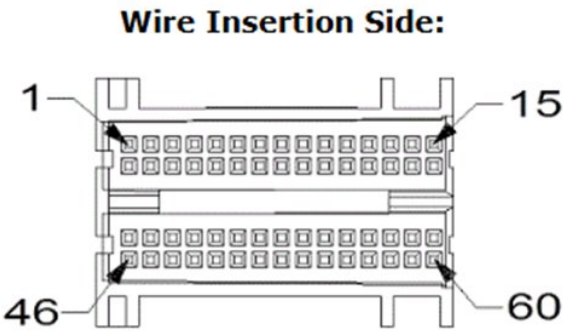
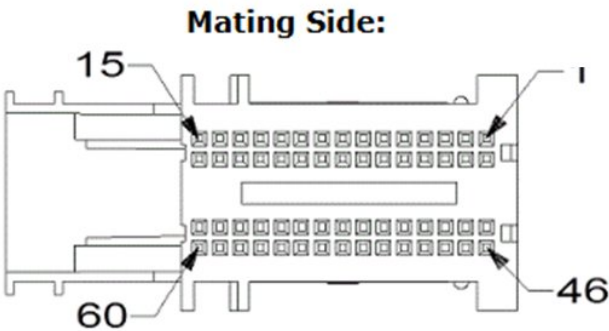
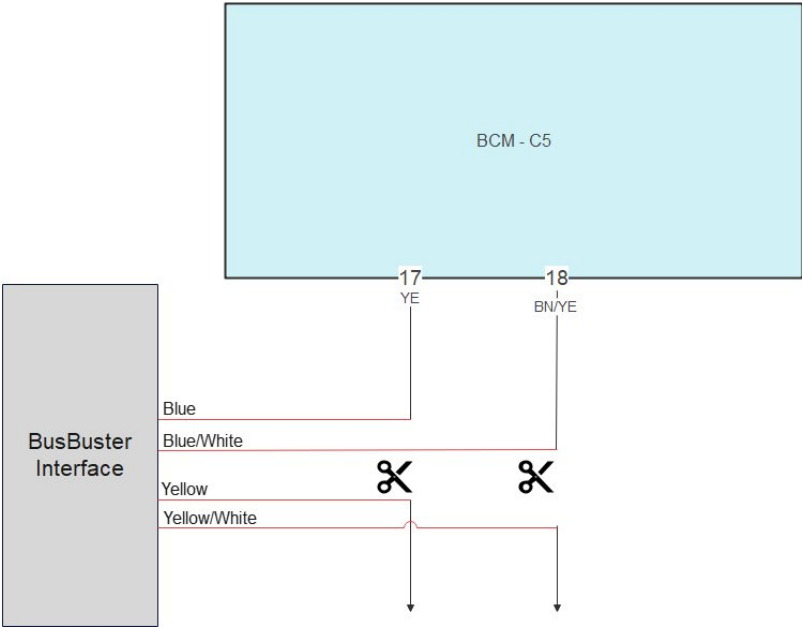
Aansluiten op BCM C5 stekker

Koppel de BCM zwarte C5 stekker los.



Knip de getwiste C1 CAN-bus draden door en sluit de 2 paren van de interface aan op de draadeinden.

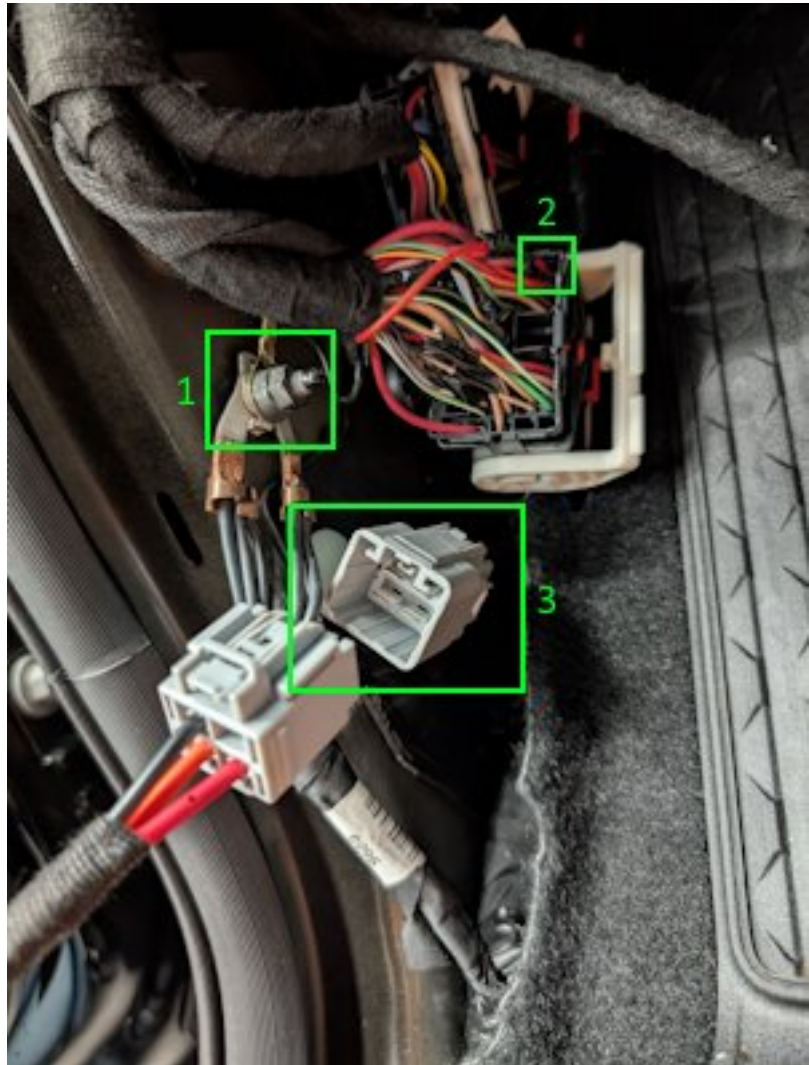
Interface	BCM stekkerzijde	Voertuig-draadzijde
Blauw	Pin 17 Geel	
Blauw/Wit	Pin 18 Bruin/Geel	
Geel		Geel
Geel/Zwart		Bruin/Geel



Stroomaansluitingen in bestuurders-voetruimte

In de bestuurders-voetruimte:

1. Sluit de zwarte massadraad van de interface aan.
2. Sluit de rode logica-voedingsdraad van de interface aan. Sluit parallel aan op de rechterbovenste rode draad op de 59-pins stekker, pin 1 (rood). Als pin 1 niet bezet is, gebruik pin 2 (rood) direct onder pin 1.
3. Steek de 4-pins kabel in. (De connector kan onder het tapijt worden verborgen.)



Voor het aansluiten van de aanhangeruitgangen. => Zie [Aanhanger-kabelboom Pagina 15](#)

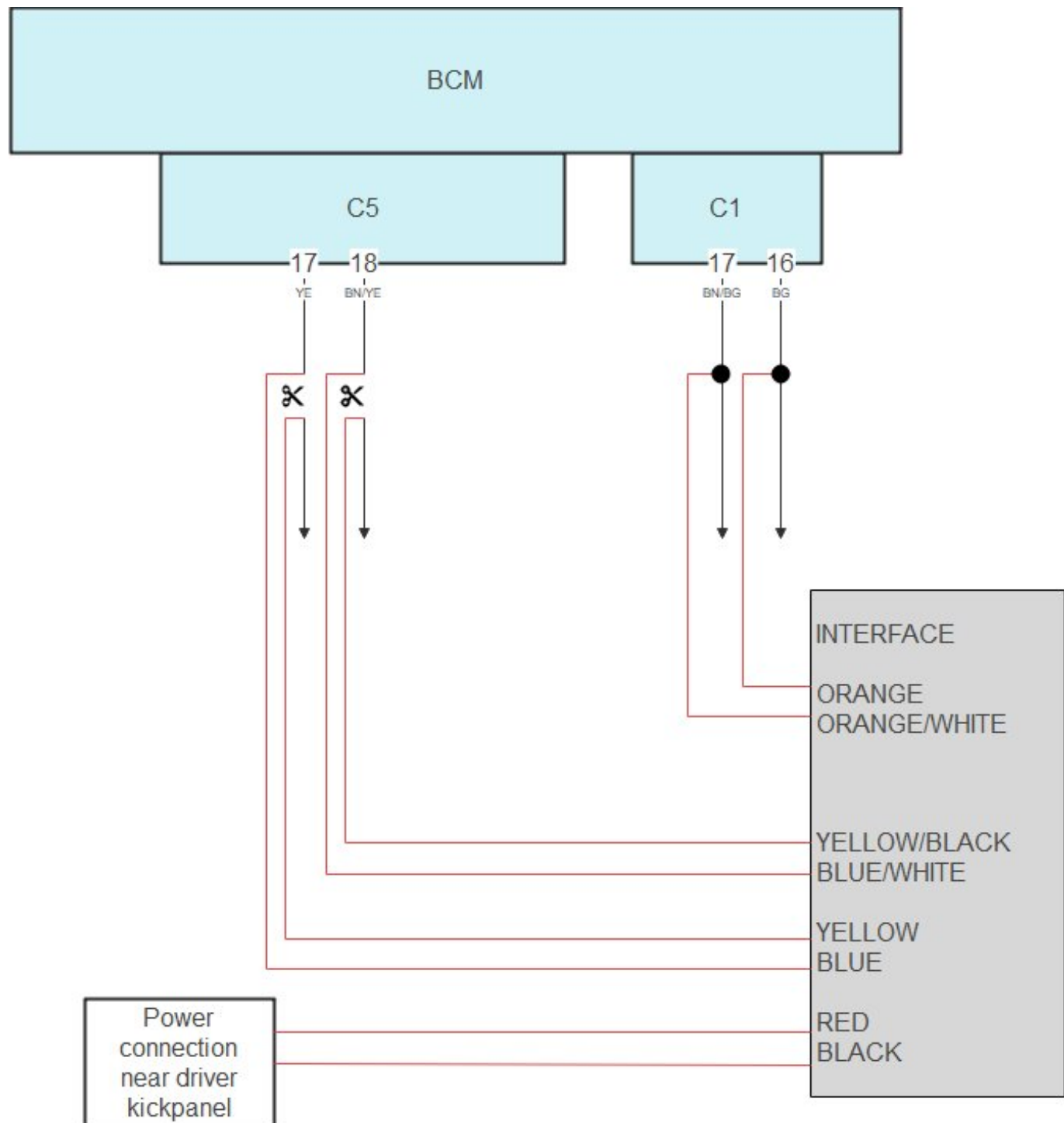
Interface monteren

Monteer de interface stevig en sluit zowel de 6-pins als de 16-pins connector aan.

Volledig BCM-aansluitschema

Volledig BCM-aansluitschema voor:

- High Trim
- Low Trim, zonder EU-verlichtingsmodificatie



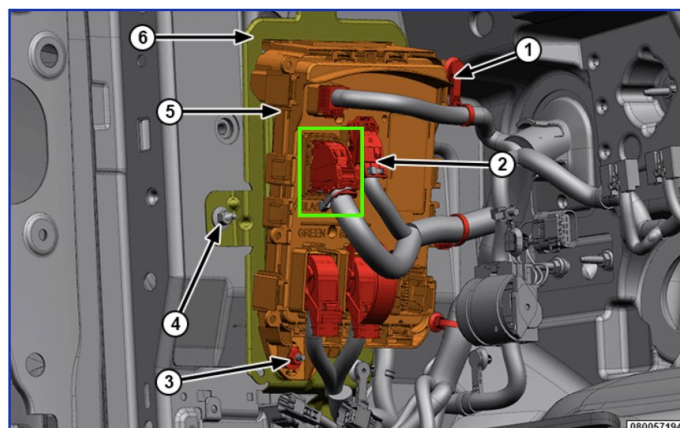
Low Trim met EU-verlichtingsmodificatie

Vorbereiding

Begin met het voorbereiden van 3 overbruggingsdraden (elk ca. 35 cm) en wikkel ze met stoffen tape.

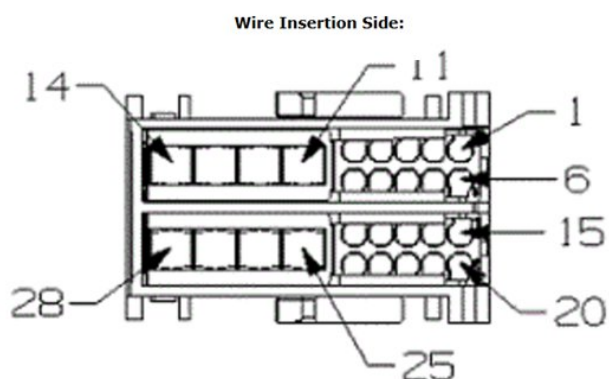
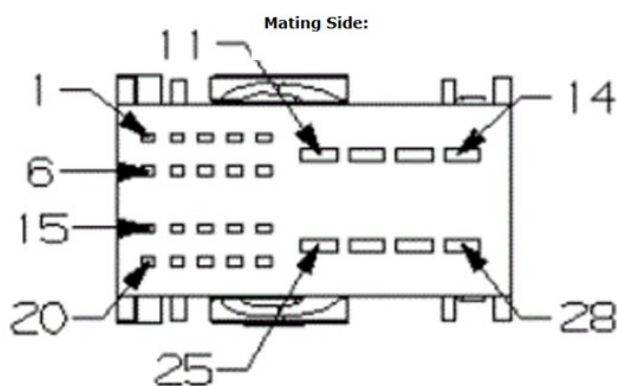
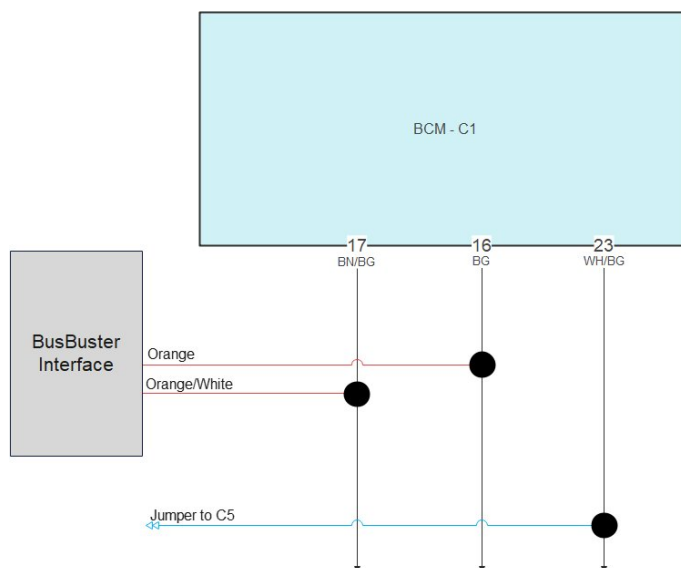
Aansluiten op BCM C1 stekker

Koppel de BCM zwarte C1 stekker los.



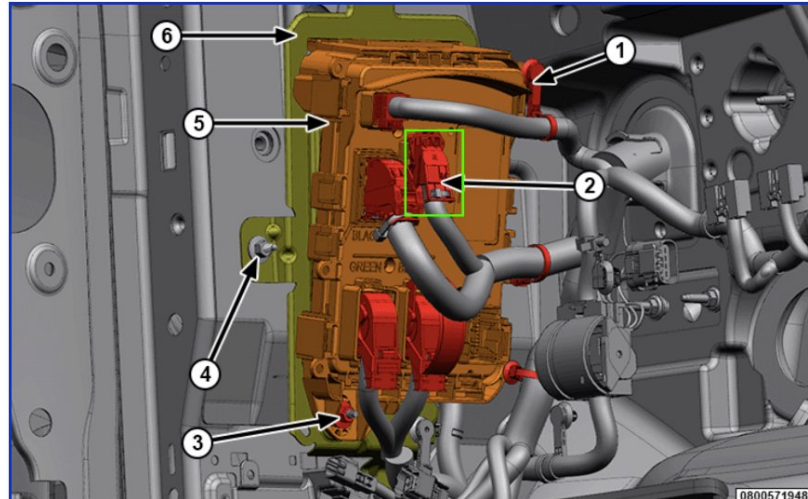
Sluit de getwiste CAN-bus draden van de interface parallel aan op de bestaande draden op pin 16 en 17.
Sluit één uiteinde van Brug 1 parallel aan op de bestaande draad op pin 23.

Interface	BCM stekker
Oranje/Wit	Pin 17 Bruin/Beige
Oranje	Pin 16 Beige
Brug 1	Pin 23 Wit/Beige



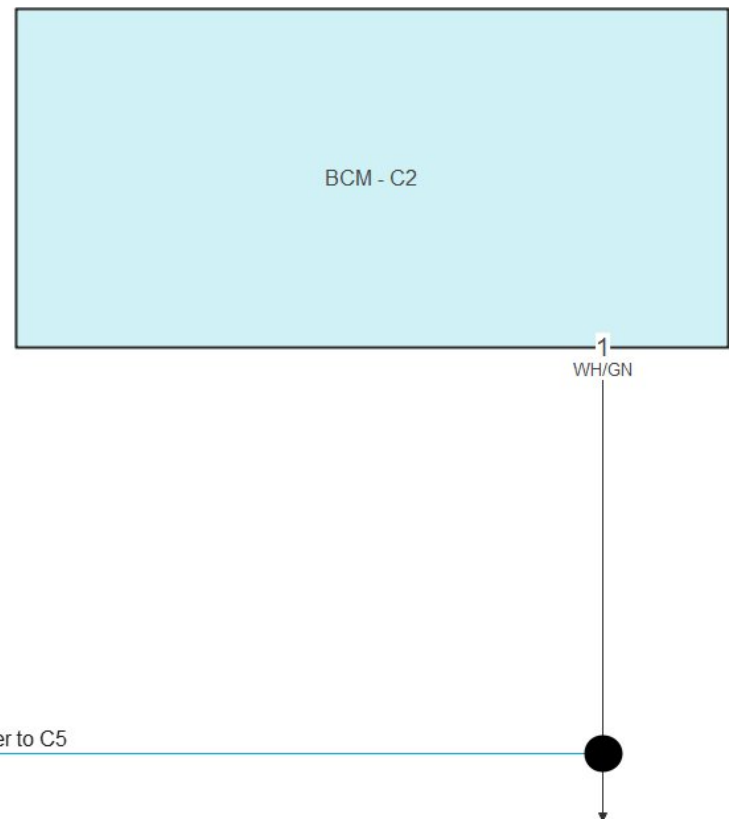
Aansluiten op BCM C2 stekker

Koppel de BCM blauwe C2 stekker los.

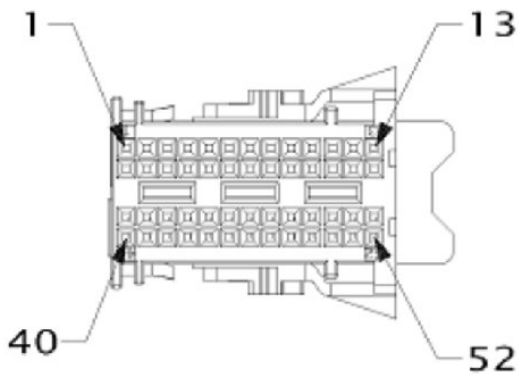


Sluit één uiteinde van de overbruggingsdraad parallel aan op de bestaande draad op pin 1.

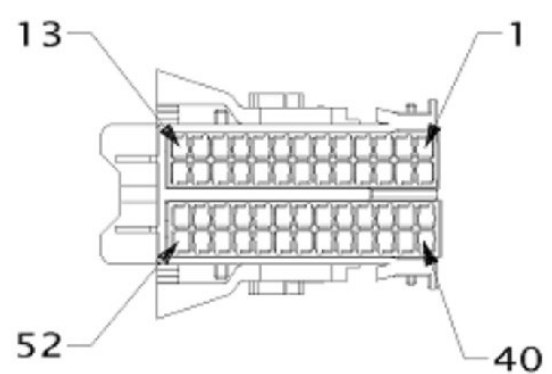
BCM stekker	
Brug 2	Pin 1 Wit/Groen



Mating Side:

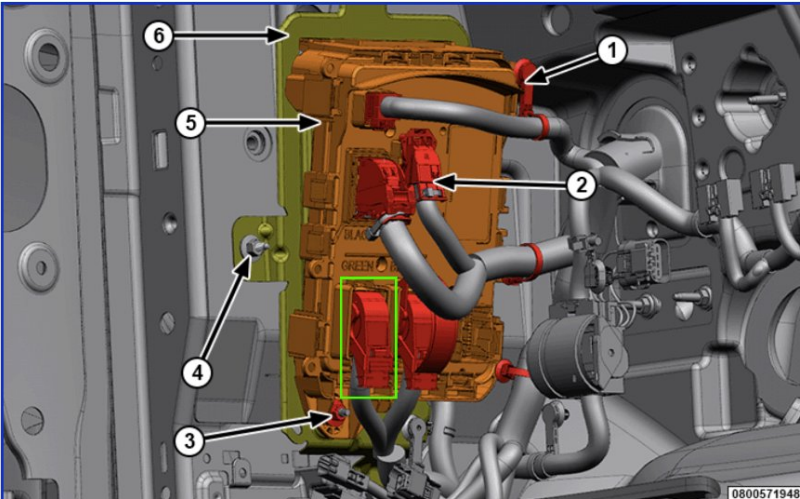


Wire Insertion Side:



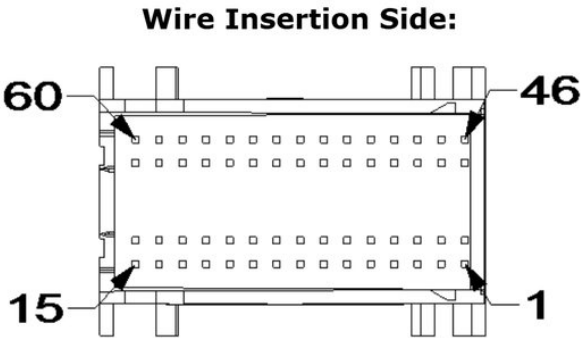
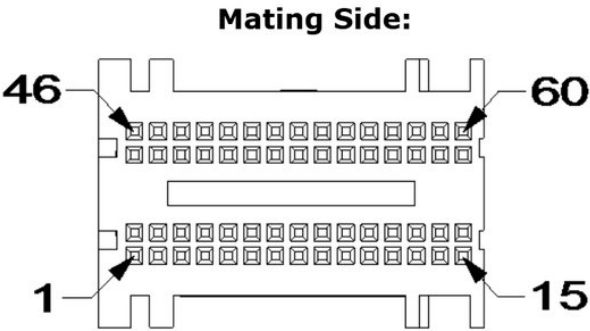
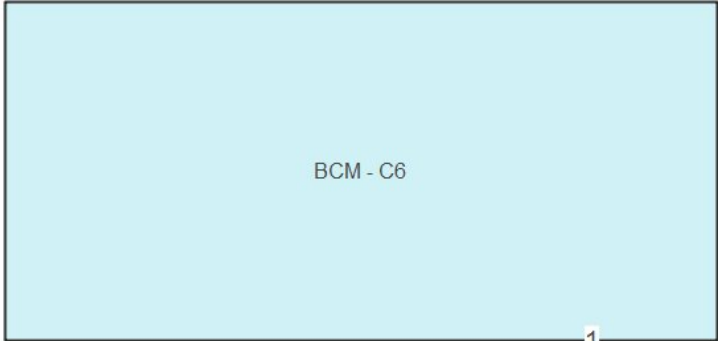
Aansluiten op BCM C6 stekker

Koppel de BCM groene C6 stekker los.



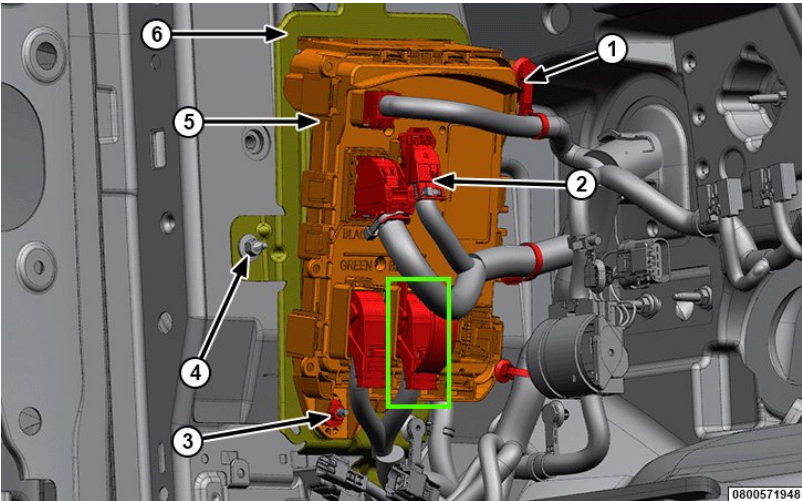
Sluit één uiteinde van de overbruggingsdraad parallel aan op de bestaande draad op pin 1.

	BCM stekker
Brug 3	Pin 1 Geel



Aansluiten op BCM C5 stekker

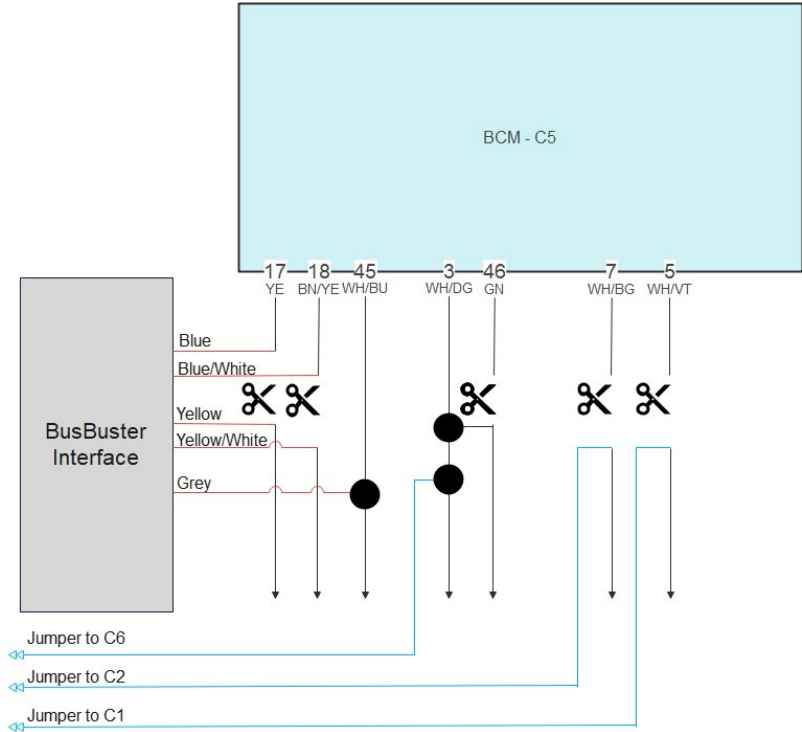
Koppel de BCM zwarte C5 stekker los.



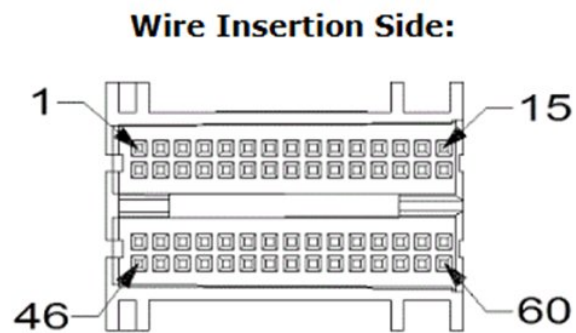
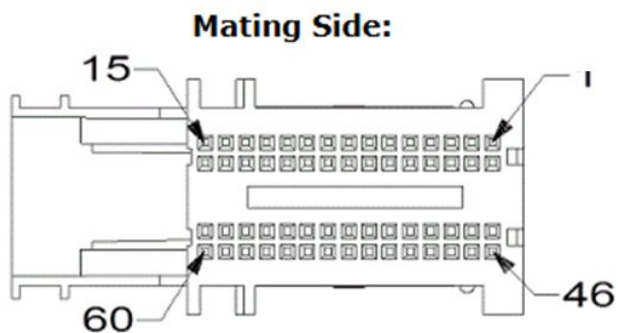
Knip de getwiste C1 CAN-bus draden door en sluit de twee paren van de interface aan op de draadeinden. Sluit de grijze draad van de interface parallel aan op pin 45.

Knip de draad van pin 46 door. Sluit de voertuigzijde-draad parallel aan op de pin 3 draad. Sluit ook de brug van C6 parallel aan op de pin 3 draad.

Knip pin 5 en 7 door. Sluit de voertuigzijde-draden aan op de bruggen van C1 en C2.



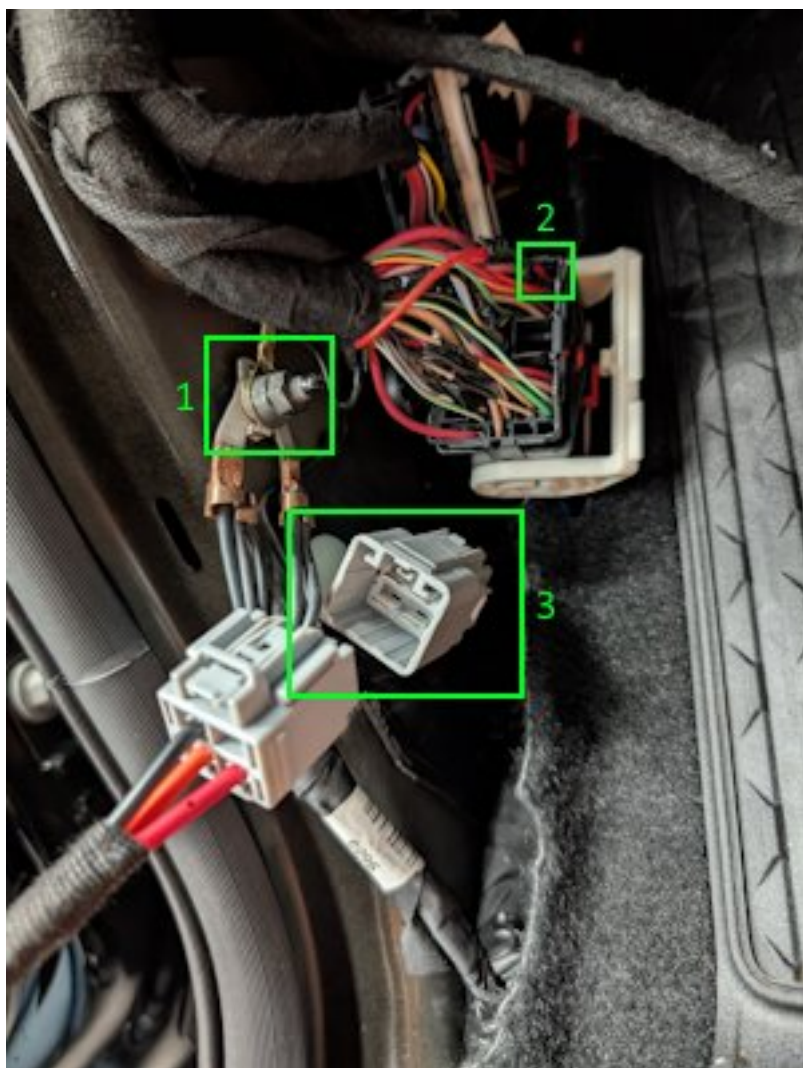
Interface	BCM stekkerzijde	Voertuig-draadzijde	Parallel op draad
Blauw	Pin 17 Geel	Geel	
Blauw/Wit	Pin 18 Bruin/Geel	Bruin/Geel	
Geel			
Geel/Zwart			
Grijs			
Brug 1 (C1)		Pin 5 Wit/Paars	Pin 45 Wit/Blauw
Brug 2 (C2)		Pin 7 Wit/Beige	
Brug 3 (C6)			Pin 3 Wit/Beige



Stroomaansluitingen in bestuurders-voetruimte

In de bestuurders-voetruimte:

1. Sluit de zwarte massadraad van de interface aan.
2. Sluit de rode logica-voedingsdraad van de interface aan. Sluit parallel aan op de rechterbovenste rode draad op de 59-pins stekker, pin 1 (rood). Als pin 1 niet bezet is, gebruik pin 2 (rood) direct onder pin 1.
3. Steek de 4-pins kabel in. (De connector kan onder het tapijt worden verborgen.)



Voor het aansluiten van de aanhangeruitgangen. => Zie [Aanhanger-kabelboom Pagina 15](#)

Interface monteren

Monteer de interface stevig en sluit zowel de 6-pins als de 16-pins connector aan.

Lampen vervangen

Om te voldoen aan BCM-beperkingen en de vereiste lichtkleur, moeten de halogeenlampen worden vervangen door LED-lampen.

Functie	Vervangen door	Nodig per voertuig
Rem / Stadslicht	Osram 7515DWP-2BL	4 lampen – 2 verpakkingen
Richtingaanwijzer	Osram 7505DYP-2BL	2 lampen – 1 verpakking
3e Remlicht	Philips 11067CU31B1	1 lamp – 1 verpakking

Configuratie voor EU-lampmodificatie

Voor gebruik met EU-lampmodificatie op halogeen-modellen moet deze instelling in de interface worden ingeschakeld.

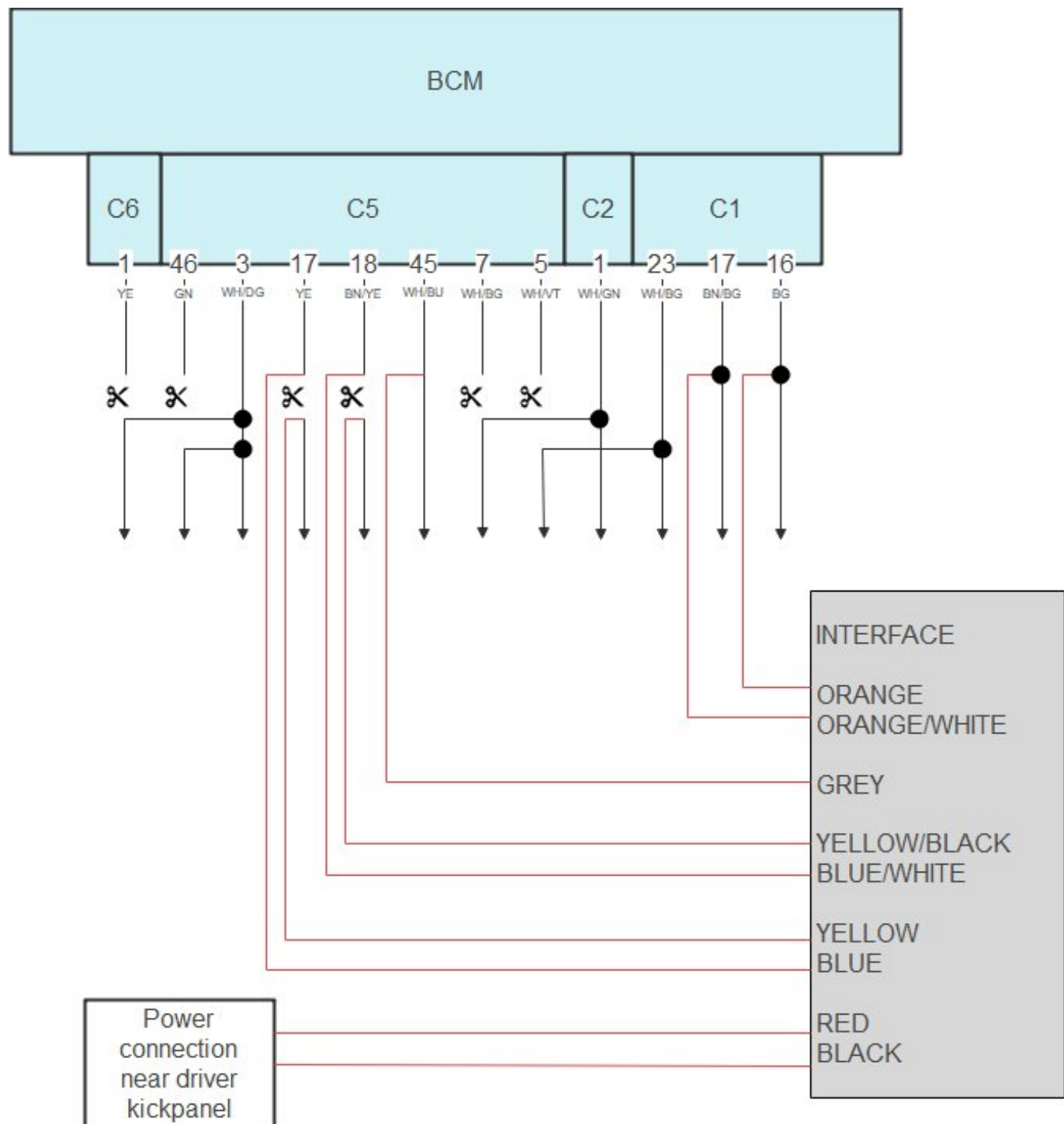
1. Start het programma "BusBuster Loader". Als er een update voor de interface is, wordt deze bijgewerkt.
2. Klik op **Advanced** en ga akkoord met de waarschuwing.
3. Selecteer lamptype: "**Halogen**".
4. Schakel in: "**Remove tail lamp errors**".
5. Schakel optioneel ook "**Enable rear fog**" in om achter-mistlicht op de OEM-lichtschakelaar in te schakelen als de auto dit nog niet heeft.
6. Scroll naar beneden en klik op de knop "**Write**".



Volledig BCM-aansluitschema voor EU-verlichtingsmodificatie

Volledig BCM-aansluitschema voor:

- Low Trim, met EU-verlichtingsmodificatie



Aanhanger-kabelboom

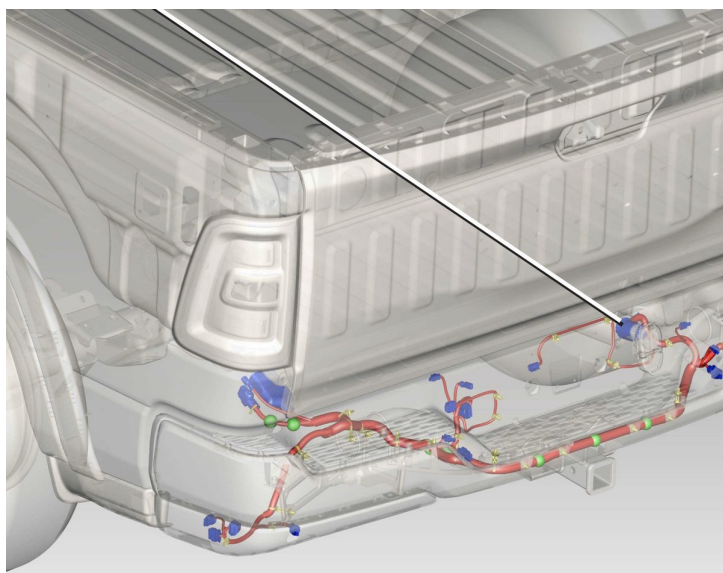
De optionele aanhanger-kabelboom kan de installatietijd aanzienlijk verkorten.

De kabelboom wordt direct aangesloten op de connector achter de OEM-aanhangerstekker. Het andere uiteinde bevat losse pinnen die in de vrije holtes van de BusBuster-connector kunnen worden gestoken.

Dit maakt een volledig functionele EU-aanhangerstekker mogelijk **zonder draden te knippen of te solderen**.

Montage van de aanhanger-kabelboom

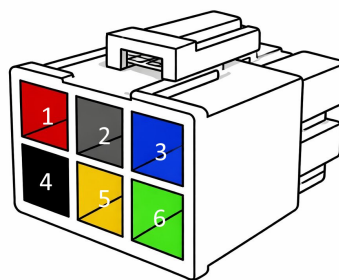
- Koppel de connector los van de achterzijde van de OEM-aanhangerstekker.
- Sluit de aanhanger-kabelboom ertussen aan.
- Monteer de 13-polige EU-aanhangerstekker.
- Leid de kabel onder de achterbank door, aan de bestuurderszijde.
- Trek het tapijt weg van het werkgebied.
- Maak een opening in de rubberen doorvoer en voer de kabel erdoor.
- Zorg ervoor dat de kabelinvoer goed is afgedicht en waterdicht is.
- Leid de kabel naar de BusBuster-interface bij de BCM-module.
- Bevestig de kabel goed en houd deze uit de buurt van uitlaathitte.



Aansluiten op BusBuster

Steek de 4 draden van de aanhanger-kabelboom in de BusBuster-connector zoals hieronder weergegeven.

PIN	Kleur	Functie
1	Rood*	+12V Ingang
2	Grijs	Aanhanger ACC-uitgang
3	Blauw	Aanhanger-mistlicht
4	Zwart*	Massa-ingang
5	Geel	Aanhanger-knipperlicht (links)
6	Groen	Aanhanger-knipperlicht (rechts)



Opmerking: De rode en zwarte draden zijn voorgemonteerd in de BusBuster-connector.

De twee extra losse draaduitgangen bij de 7-pins stekker bieden een uitgang voor een extra achteruitrijlicht op het voertuig.

Dit wordt meestal gebruikt wanneer de OEM-achteruitrijlichten worden omgebouwd tot richtingaanwijzers.

Als de aanhanger-kabelboom **niet** wordt gebruikt, kunnen de aansluitingen handmatig worden bedraad. Terminal p/n : **MOLEX 76823-0322**.

OEM achter-mistlichtbediening inschakelen

Door deze functie in te schakelen op auto's die geen achter-mistlicht vanaf de fabriek hebben, kunt u het (toegevoegde) achter-mistlicht bedienen via de OEM-lichtschakelaar.

De juiste indicatoren in het instrumentenpaneel zullen ook functioneren.

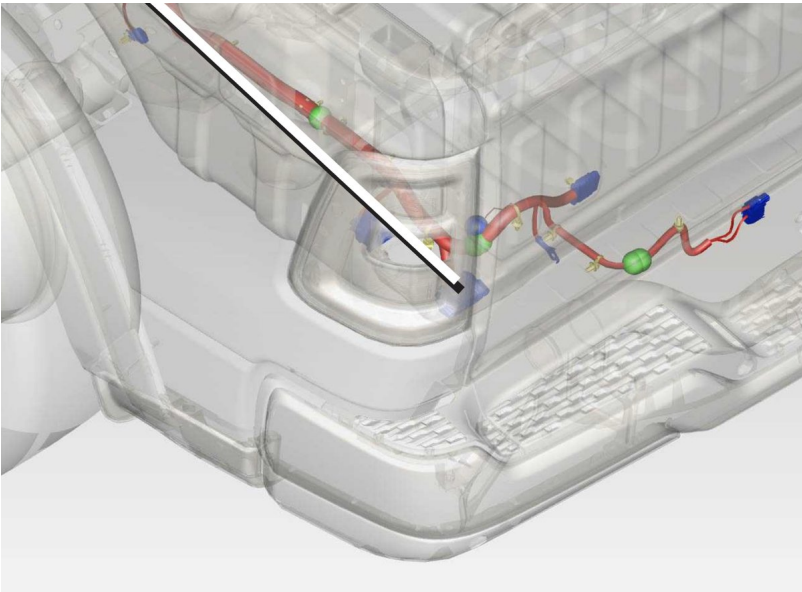
Interface configureren

1. Start het programma "BusBuster Loader". Als er een update voor de interface is, wordt deze bijgewerkt.
2. Klik op **Advanced** en ga akkoord met de waarschuwing.
3. Schakel "**Enable rear fog**" in om achter-mistlicht op de OEM-lichtschakelaar in te schakelen.
4. Scroll naar beneden en klik op de knop "**Write**".



Toegevoegd achter-mistlicht aansluiten

Sluit 1 of 2 achter-mistlampen aan, op de draden in de connector achter de bumper.
Beide draden moeten een belasting hebben; anders wordt een fout weergegeven.
Als u slechts één lamp wilt toevoegen, gebruik twee diodes om de belasting te verdelen.

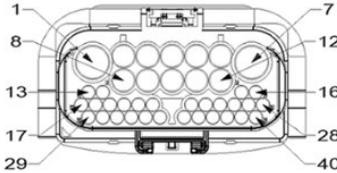


PIN	Kleur	Functie
2	Wit/Donkergroen	Achter-mistlicht Rechts
3	Wit/Oranje	Achter-mistlicht Links
6	Zwart	Massa

Mating Side:



Wire Insertion Side:



Isometric View:

