



MY2024> Ford

**BusBuster PRO**

**Homologatie- en Aanhanger-Interface**

Installatiehandleiding

BB-0101

Version: v2026.1

## Inleiding

Deze handleiding beschrijft de installatie van de BusBuster PRO interface in een Ford F-150 modeljaar 2024 en nieuwer.

Deze interface ondersteunt de homologatie van het voertuig. Het levert ook de benodigde uitgangen voor een volledige EU-aanhanger aansluiting.

De interface past de voertuigcodering aan op het omgebouwde navigatiesysteem, gewijzigde verlichting en aanhang-erconfiguratie, en slaat deze instellingen op.

Deze instellingen blijven behouden, zelfs wanneer de voertuigconfiguratie wordt hersteld met fabrieksgereed-schap.

**Na installatie en het wisselen van talen zal nog steeds de melding *“Sommige talen worden niet ondersteund op een of meer systemen”* verschijnen. U kunt deze melding negeren, en het is nog steeds mogelijk om de talen op de radio te wisselen.**

Helaas wisselt het IPC de taal niet als het deze niet ondersteunt.

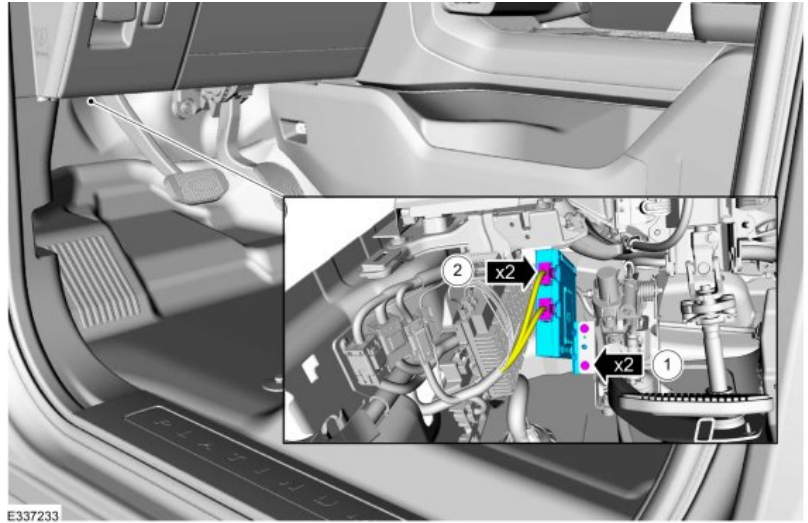
## Functies

- Wisselen van taal inschakelen.
- Noodzakelijke hercodering voor navigatie-ombouw uitvoeren.
- Noodzakelijke hercodering om de verlichting aan EU-specificaties aan te passen.
- Codering beschermen tegen fabrieksresets.
- Volledige navigatie inschakelen op voertuigen met beperkte/online-navigatie.
- Achter-mistlichtbediening via de OEM-lichtschakelaar inschakelen.
- Uitgangen toevoegen om de OEM-aanhangerstekker aan te vullen voor een volledige 13-polige EU-aanhanger.
- Foutdetectie voor aanhanger-richtingaanwijzers bieden.
- OEM-aanhangerdetectie. (PDC, rijstrookwaarschuwingen, voertuig-achter-mistlicht enz. uitschakelen)
- Compatibiliteit met onze aanhanger-kabelboom voor snelle installatie garanderen.

## Installatie

### TRM-aansluitingen

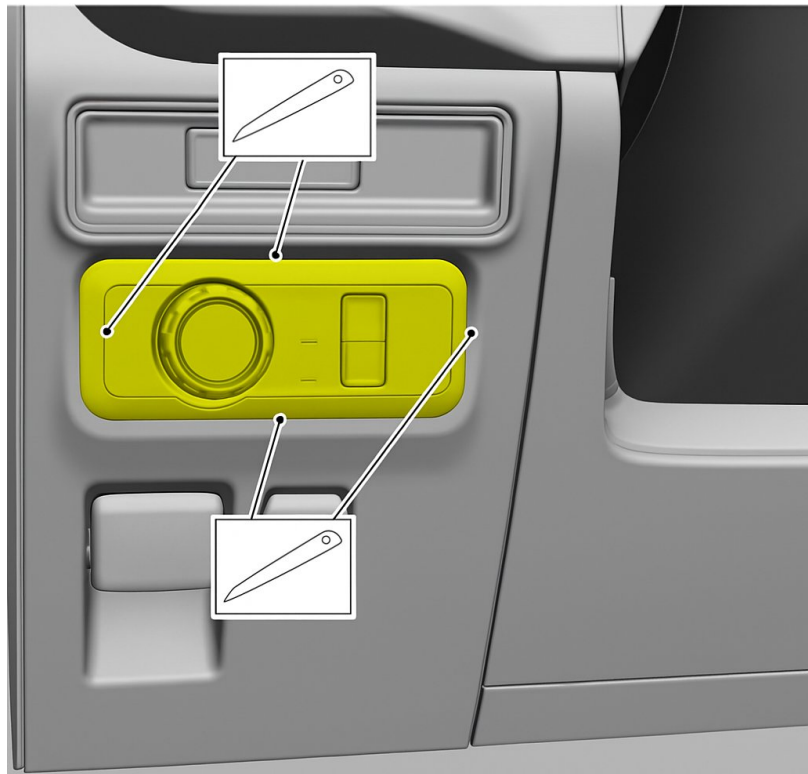
- Verwijder de zwarte (onderste) connector van de TRM-module.
- Sluit de voertuigconnector aan op de meegeleverde **T-kabelboom**.
- Sluit het andere uiteinde van de **T-kabelboom** weer aan op de TRM-module.



### Lichtschakelaar-aansluitingen

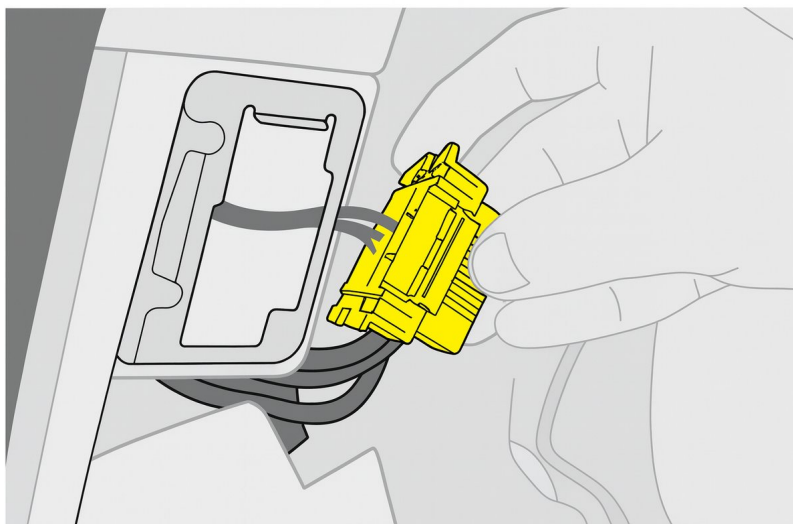
**Optioneel:** Alleen nodig als een achter-mistlicht wordt toegevoegd.

- Gebruik kunststof demontagegereedschap om de lichtschakelaar te verwijderen.
- Koppel de connector aan de achterkant los.
- Sluit de voertuigconnector aan op de meegeleverde **T-kabelboom**.
- Sluit het andere uiteinde van de **T-kabelboom** weer aan op de lichtschakelaar.
- Als de OEM-lichtschakelaar geen voor-mistlichtknop heeft, plak de meegeleverde sticker om de schakelfunctie aan te geven.



## OBD-aansluitingen

- Verwijder de OBD-aansluiting uit het metalen frame.
- Sluit de voertuigconnector aan op de meegeleverde **T-kabelboom**.
- Monteer het andere uiteinde van de **T-kabelboom** weer in het metalen frame.



## Verlichtingsaanpassing

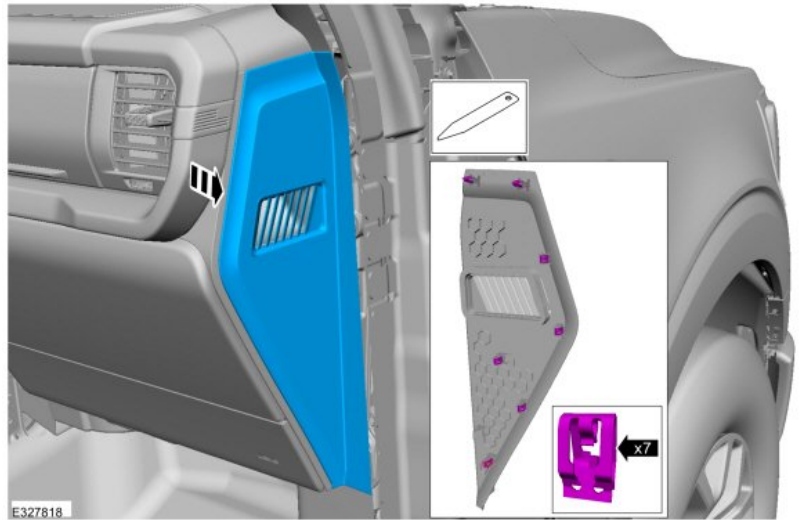
De volgende optionele wijzigingen verplaatsen de richtingaanwijzer naar de achteruitrijlichten. U moet ook de kleur van de achteruitrijlichten wijzigen door de lamp te vervangen of een gekleurde filter te plaatsen.

Een vervangend achteruitrijlicht kan worden aangesloten op de OEM-aanhangerstekker of op de achteruitrijlicht-uitgang op de optionele aanhanger-kabelboom.

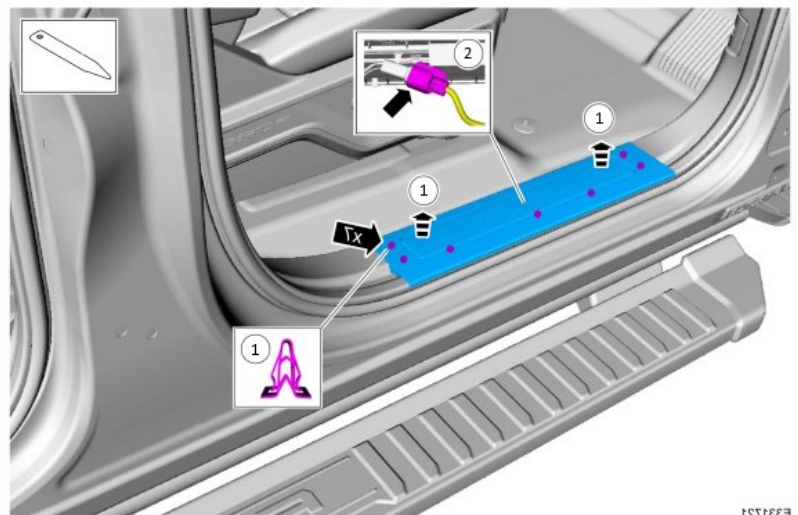
**Als u deze functie NIET wilt gebruiken, schakel deze dan uit in de interface-instellingen met het BusBuster Loader PC-programma. Als deze ingeschakeld blijft, zal het voertuig verlichtingsfoutmeldingen weergeven.**

## BCM-aansluitingen

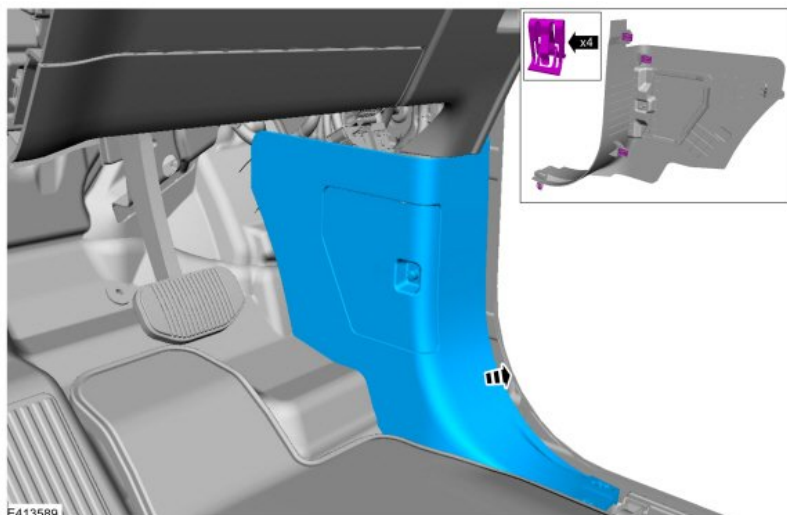
Verwijder het zijpaneel aan de passagierszijde.



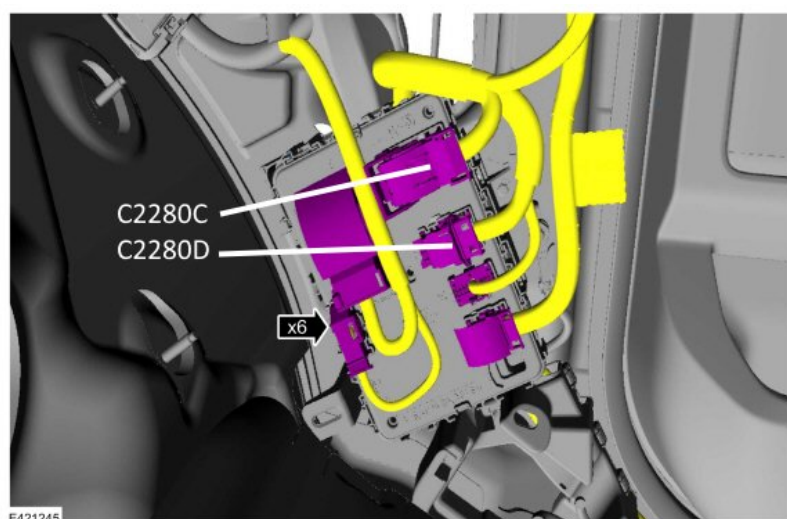
Verwijder de dorpellijst aan de passagierszijde.



Verwijder het voetpaneel aan de passagierszijde.



Koppel de stekkers C2280C en C2280D los.



Knip de volgende draden van C2280D door:

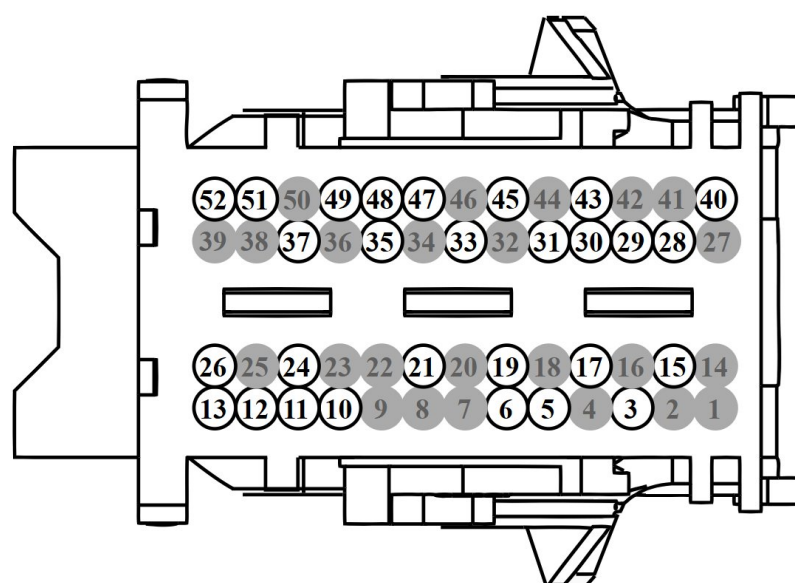
- Pin 33 - Blauw/Oranje
- Pin 29 - Groen/Blauw

Sluit de meegeleverde korte 2-aderige kabelboom aan.

C2280D

|       |                                      |
|-------|--------------------------------------|
| Groen | Pin 29 - Groen/Blauw, voertuigzijde  |
| Wit   | Pin 33 - Blauw/Oranje, voertuigzijde |

*Als deze pinnen niet bedraad zijn, installeer draden van de C2280C-stekker (volgende stap) naar de achterlichten.*



Seen from front of connector.  
Pin side, not wired side.

Leid de 2-aderige kabelboom van de vorige stap naar stekker C2280C.

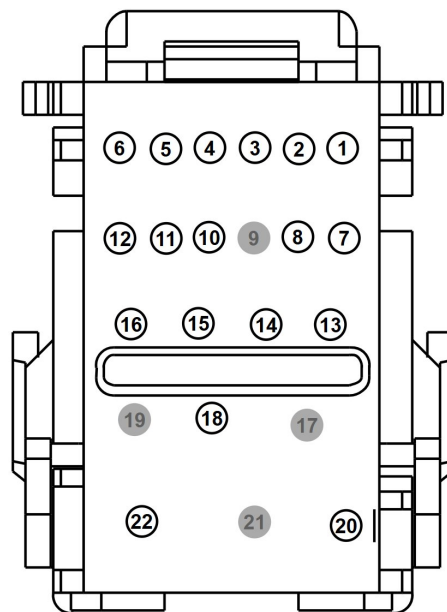
Steek de 2 pinnen in.

C2280C

Groen Pin 8

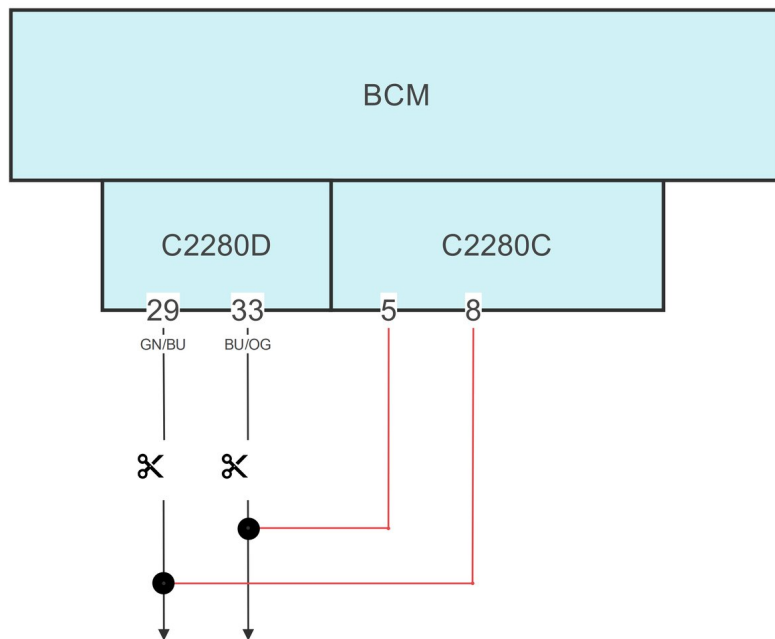
Wit Pin 5

*Controleer of pin 4 bedraad is. Zo niet, installeer een draad van hier naar het achter-mistlicht.*



Seen from the front of connector.  
pin side, not wired side.

Aansluitschema:



Monteer de verwijderde bekleding rond de BCM opnieuw.

## Achterlicht-aansluitingen

Verwijder de achterlichten door de 2 schroeven los te draaien. Koppel de connectoren los.



E337009

Knip de volgende draden van de achterlicht-connector door:

Linker lamp

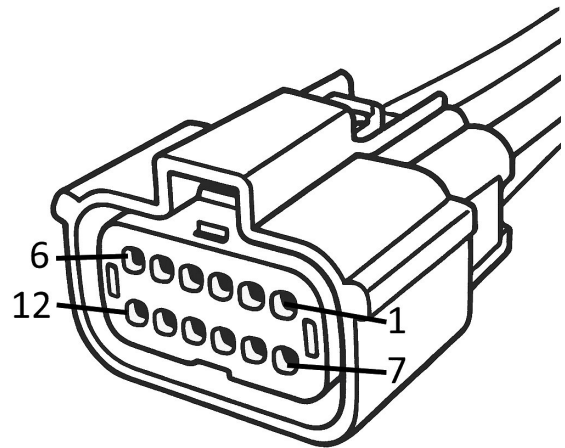
Pin 11 - Groen/Blauw

Pin 4 - Groen/Bruin

Rechter lamp

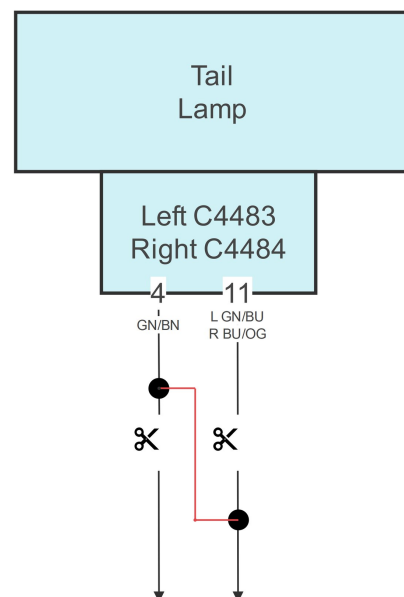
Pin 11 - Blauw/Violet

Pin 4 - Groen/Bruin



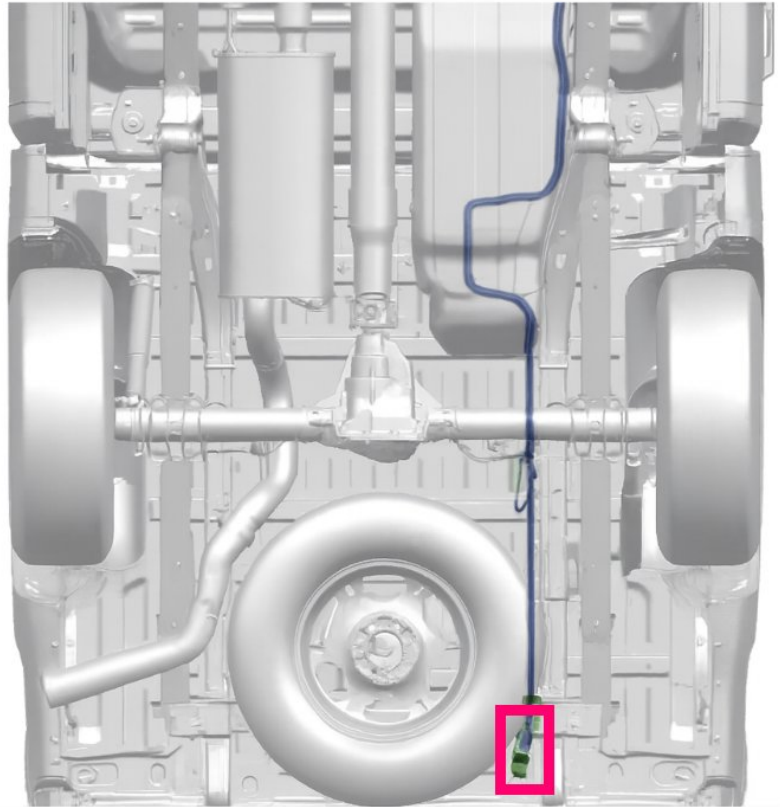
Voor beide lampen:

- Verbind de voertuigzijde pin 11 draad met de connector pin 4 draad.
- Isoleer beide losse draadeinden.
- Monteer de lampen opnieuw.

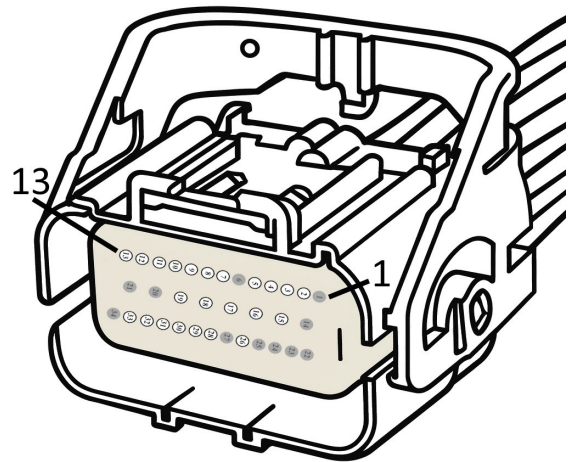


## Achter-mistlicht-aansluiting

Het achter-mistlichtsignaal bevindt zich op connector C423, net boven het reservewiel.  
Laat het reservewiel zakken voor gemakkelijkere toegang.



Sluit het toegevoegde achter-mistlicht aan op pin 5 (Wit/Blauw) van de C423-connector.  
Opmerking: *In sommige voertuigen is deze pin mogelijk niet bedraad. Zo ja, installeer een draad naar de BCM.*



## Aanhanger-kabelboom

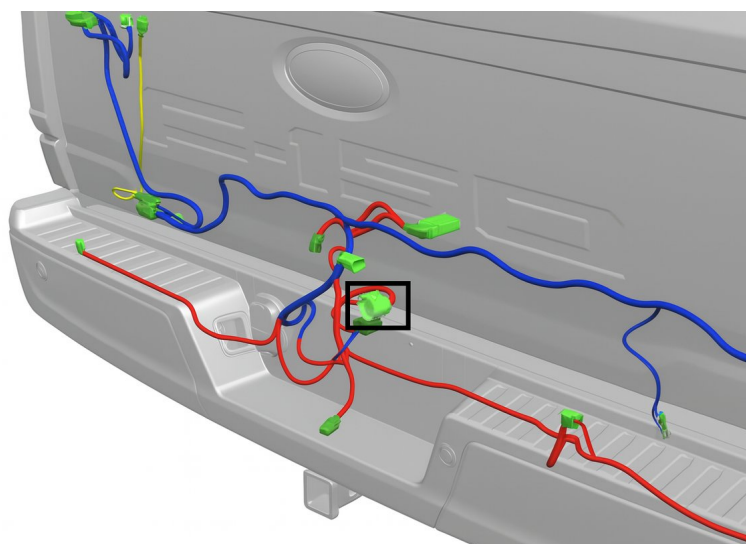
De optionele aanhanger-kabelboom kan de installatietijd aanzienlijk verkorten.

De kabelboom wordt direct aangesloten op de connector achter de OEM-aanhangerstekker. Het andere uiteinde bevat losse pinnen die in de vrije holtes van de BusBuster-connector kunnen worden gestoken.

Dit maakt een volledig functionele EU-aanhangerstekker mogelijk **zonder draden te knippen of te solderen**.

### Montage van de aanhanger-kabelboom

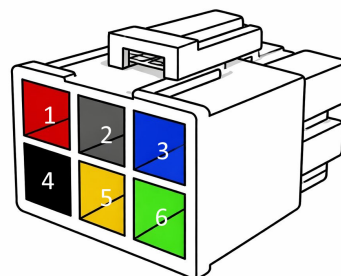
- Koppel de connector los van de achterzijde van de OEM-aanhangerstekker.
- Sluit de aanhanger-kabelboom ertussen aan.
- Monteer de 13-polige EU-aanhangerstekker.
- Leid de kabel onder de achterbank door, aan de bestuurderszijde.
- Verwijder de vloerconsole onder de achterbanken door de 4 bouten achter de doppen te verwijderen.
- Verwijder de dorpellijst aan de bestuurderszijde achter.
- Leg het tapijt weg van het werkgebied.
- Boor een gat in de kunststof plaat en voer de kabel erdoor.
- Zorg ervoor dat de kabeldoorvoer waterdicht is.
- Leid de kabel naar de BusBuster-interface bij de TRM-module.
- Zorg ervoor dat de kabel stevig is gemonteerd en uit de buurt van uitlaathitte wordt gehouden.



### Aansluiten op BusBuster

Steek de 4 draden van de aanhanger-kabelboom in de BusBuster-connector zoals hieronder weergegeven.

| PIN | Kleur  | Functie                         |
|-----|--------|---------------------------------|
| 1   | Rood*  | +12V Ingang                     |
| 2   | Grijs  | Aanhanger ACC-uitgang           |
| 3   | Blauw  | Aanhanger-mistlicht             |
| 4   | Zwart* | Massa-ingang                    |
| 5   | Geel   | Aanhanger-knipperlicht (links)  |
| 6   | Groen  | Aanhanger-knipperlicht (rechts) |



*Opmerking:* De rode en zwarte draden zijn voormonteed in de BusBuster-connector.

De twee extra losse draaduitgangen bij de 7-pins stekker bieden een uitgang voor een extra achteruitrijlicht op het voertuig.

Dit wordt meestal gebruikt wanneer de OEM-achteruitrijlichten worden omgebouwd tot richtingaanwijzers.

Als de aanhanger-kabelboom **niet** wordt gebruikt, kunnen de aansluitingen handmatig worden bedraad. Terminal p/n: **MOLEX 76823-0322**.

## Afronding

Zorg ervoor dat alle verbindingen stevig zijn en werk de bedrading netjes af met tape of krimpkous.

Monteer de BusBuster met de meegeleverde dubbelzijdige tape of met kabelbinders.

Wis alle DTCs die tijdens de installatie zijn ingesteld.

Controleer alle interface-functies.

## Gebruik

De interface laat bijna alle functies zich gedragen alsof ze OEM zijn.

Het toegevoegde achter-mistlicht kan op twee manieren worden bediend:

- Via de voor-mistlichtschakelaar (uit → V aan → V+A aan → V aan → uit)
- Door de dimmer-omhoog en dimmer-omlaag schakelaars tegelijk in te drukken.

## Programmering

Met de BusBuster Loader PC-software kunt u de interface updaten naar de nieuwste firmware.

Het maakt ook verschillende specifieke coderingen voor de interface mogelijk.

Open hiervoor de software. Nadat het de interface heeft geflasht, klikt u op **Advanced**.

Wijzig de instellingen naar wens en klik op **Write** om ze op te slaan in de interface.

U kunt ook instellingen opslaan en laden als u ze voor meerdere auto's wilt hergebruiken.



## Geavanceerde instellingen

| Algemeen                      | Standaard | Beschrijving                                                                    |
|-------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Enable Fault Detection</b> | AAN       | Schakelt aanhanger over- en onderstroom detectie in of uit.                     |
| <b>ACC Switch Selection</b>   | ACC       | Selecteert wanneer pin 10 (geschakelde voeding) wordt gevoed.                   |
| <b>ACC Time Add</b>           | 0 min     | Optioneel de voeding voor extra tijd aanhouden na het uitschakelen van de auto. |

| Coderingen                     | Standaard | Beschrijving                                                                                                 |
|--------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DAB Tuner</b>               | UIT       | Alleen inschakelen als de OEM ACM-module is vervangen door een EU DAB-tuner.                                 |
| <b>Disable Front Amber DRL</b> | AAN       | Schakelt de oranje markeringslichten in de koplampen uit, om te voldoen aan EU-verlichtingsvoorschriften.    |
| <b>Split Tail Lights</b>       | AAN       | Verplaatst de achter-richtingaanwijzers van de remlichten naar een aparte uitgang.                           |
| <b>Enable OEM Rear Fog</b>     | AAN       | Schakelt bediening en uitgang voor het achter-mistlicht in (vereist LIN-verbinding naar de lichtschakelaar). |
| <b>Enable DRL on Low Beam</b>  | UIT       | Gebruikt het dimlicht als DRL, waardoor het aan blijft tijdens het rijden.                                   |

Beknopt overzicht

